

## Zlewanie i nalewanie płynu chłodzącego

Niezbędne narzędzia specjalne, urządzenia kontrolne i pomiarowe oraz wyposażenie pomocnicze

- ♦ wanienka na płyny, np. -VAS 6208-
- ♦ szczypce do obejm sprężystych
- ♦ przyrząd do kontroli odporności na zamarzanie

### Zlewanie



#### Wskazówka

Spuszczony płyn chłodzący trzeba zebrać do czystego naczynia i usunąć go lub przeznaczyć do ponownego użycia.



#### UWAGA!

Podczas otwierania zbiorniczka wyrównawczego może się wydobywać gorąca para lub gorący płyn chłodzący. Korek przykryć szmatką i ostrożnie odkręcać.

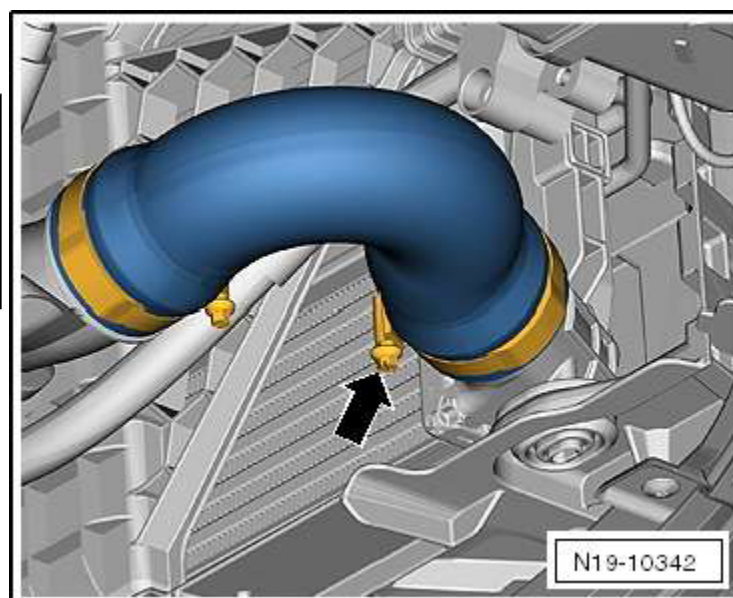
- Otworzyć korek zbiorniczka wyrównawczego płynu chłodzącego.
- Wymontować izolację dźwiękową → [Nadwozie – zamontowanie; Grupa napraw50](#).
- Wymontować prawą rurę powietrza doładowania.

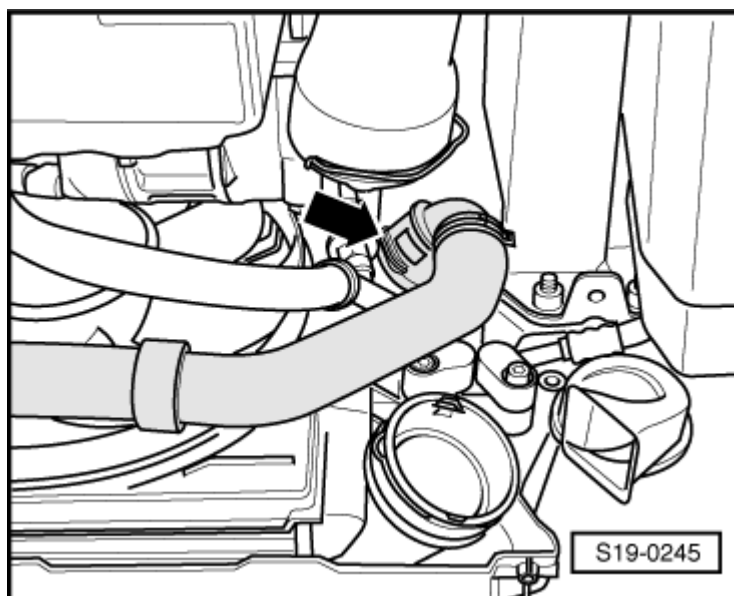


#### UWAGA!

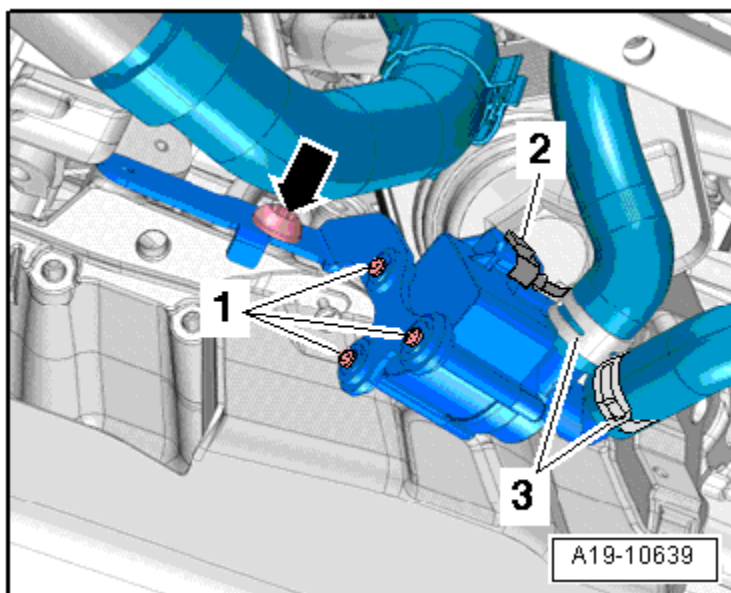
Zamknąć otwory chłodnicy powietrza doładowania, np. czystym kawałkiem pianki, aby do środka się nie dostał płyn chłodzący.

- Pod silnik postawić wanienkę na płyny.
- Od chłodnicy odłączyć wąż płynu chłodzącego z prawej strony – w tym celu wyciągnąć klamrę mocującą -strzałka-.





- Odłączyć węże płynu chłodzącego -3- od pompy 2 obiegu płynu chłodzącego - V178-.



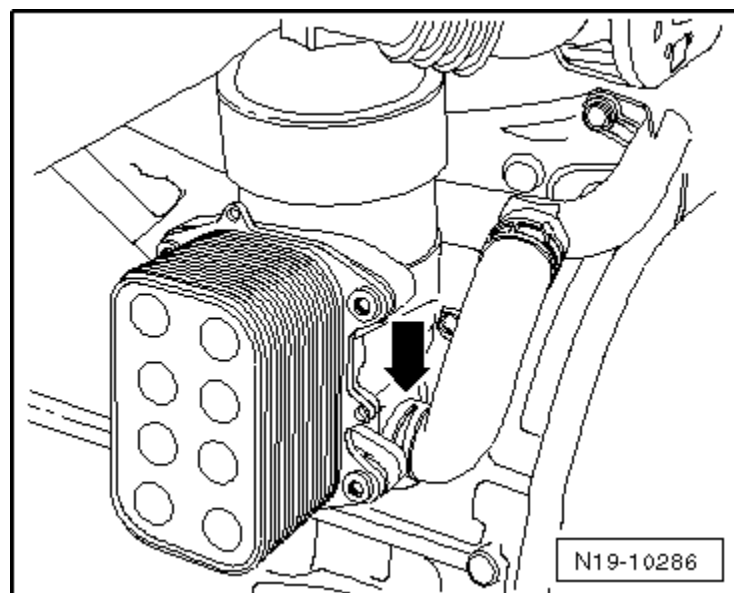
- Od chłodnicy oleju odłączyć wąż płynu chłodzącego -strzałka- i spuścić resztę płynu chłodzącego.

#### Nalewanie



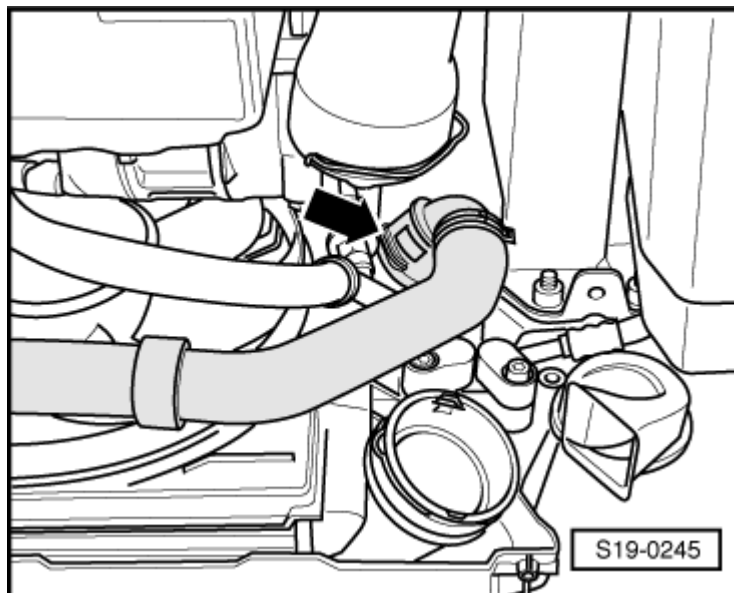
#### Wskazówka

Wymienić o-ringi.

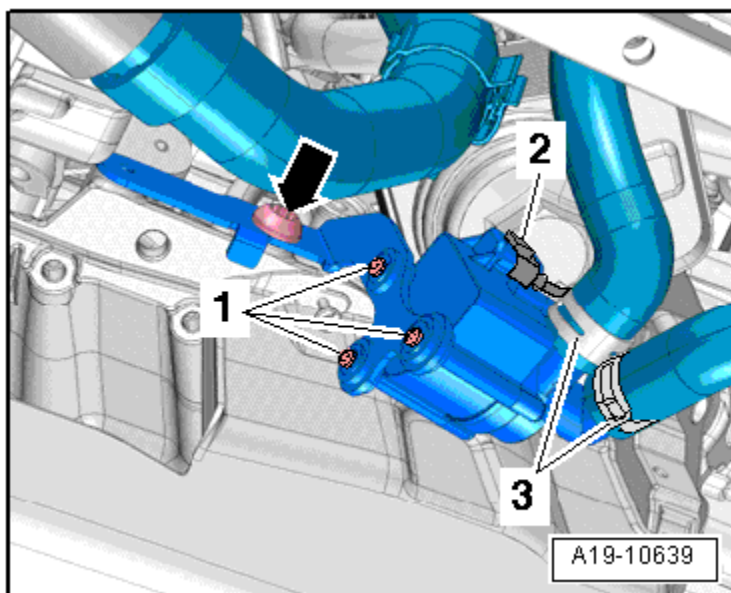


- Do chłodnicy przyłączyć prawy wąż płynu

chłodzącego -strzałka-.



- Podłączyć węże płynu chłodzącego -3- do pompy 2 obiegu płynu chłodzącego - V178-.



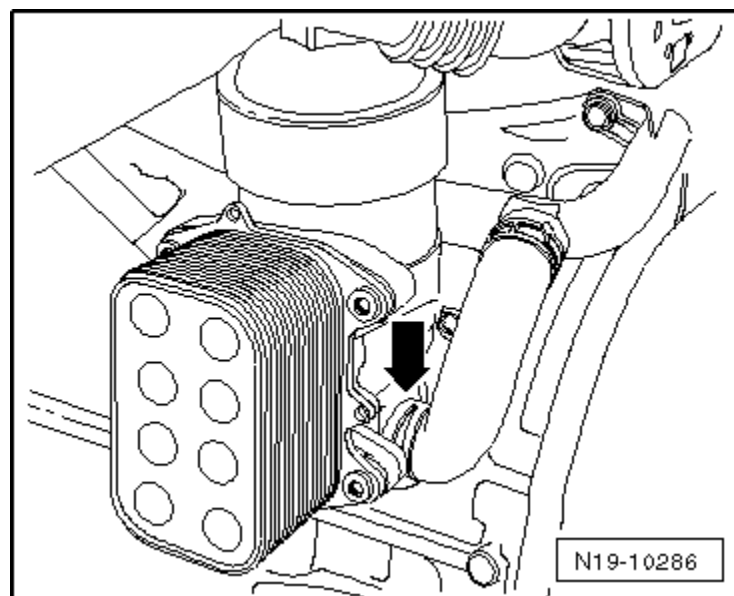
- Podłączyć węże płynu chłodzącego do uchwyty chłodnicy oleju -strzałka-.

Odpowiedni płyn chłodzący wybrać z  
→ [Elektronicznego katalogu oryginalnych części zamiennych](#) bądź z wykazu dopuszczonych płynów chłodzących:

- ♦ → [ZeszytOctavia II](#)
- ♦ → [ZeszytSuperb II](#)
- ♦ → [ZeszytYeti](#)

- W czystym pojemniku wymieszać wodę z płynem przeciw zamarzaniu zgodnie z zalecanym stosunkiem objętości:

- ♦ → [ZeszytOctavia II](#)
- ♦ → [ZeszytSuperb II](#)
- ♦ → [ZeszytYeti](#)



- Płyn chłodzący wlać przez otwór

zbiorniczka wyrównawczego, aż poziom płynu osiągnie oznaczenie Max.

- Wyłączyć ogrzewanie i klimatyzację, jeśli samochód jest w nią wyposażony.
- Uruchomić silnik i zostawić pracujący przy 1500 obr./min przez maks. 2 minuty. W tym czasie do zbiorniczka wyrównawczego dolewać płynu chłodzącego.
- Zamknąć zbiornik wyrównawczy.
- Zostawić pracujący silnik, aż się włączy wentylator.

**UWAGA!**

**Podczas otwierania zbiorniczka wyrównawczego może się wydobywać gorąca para lub gorący płyn chłodzący. Korek przykryć szmatką i ostrożnie odkręcać.**

- Przy zamkniętym zbiorniczku wyrównawczym sprawdzić poziom płynu chłodzącego przy zimnym silniku, w razie potrzeby dolać płynu.
- Gdy silnik jest nagrzany, poziom płynu chłodzącego powinien być na wysokości znaku Max, gdy jest zimny – pomiędzy znakami Min i Max.

