

## Zlewanie i nalewanie płynu chłodzącego

### Niezbędne narzędzia specjalne, testery i urządzenia pomiarowe oraz wyposażenie

- ♦ wanienka na płyn do dźwigu warsztatowego, np. -VAS 6208-
- ♦ szczypce do obejm sprężystych
- ♦ refraktometr -T10007-

### Zlewanie



#### Wskazówka

- ♦ Spuszczony płyn chłodzący trzeba zebrać do czystego naczynia i usunąć go lub przeznaczyć do ponownego użycia.
- ♦ Przestrzegać przepisów usuwania odpadów.



#### UWAGA!

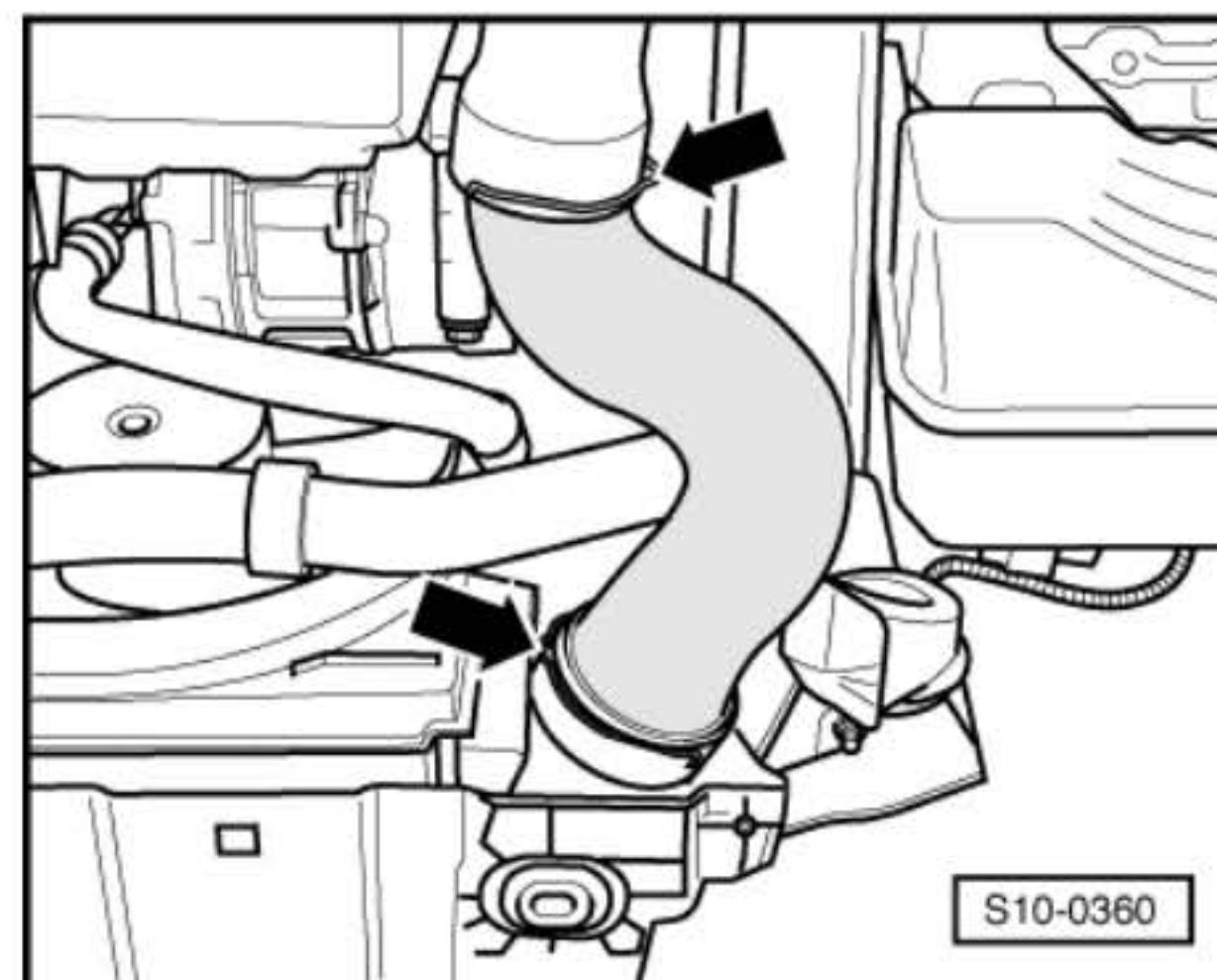
**Podczas otwierania zbiorniczka wyrównawczego może się wydobywać gorąca para lub gorący płyn chłodzący. Korek przykryć szmatką i ostrożnie odkręcać.**

- Otworzyć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego.
- Wymontować izolację dźwiękową → [Nadwozie – zamontowanie](#) → [Gr.napraw50](#).
- Pod silnik postawić wanienkę na płyny.
- Wymontować prawy wąż łączący – w tym celu podważyć klamry -strzałki-.



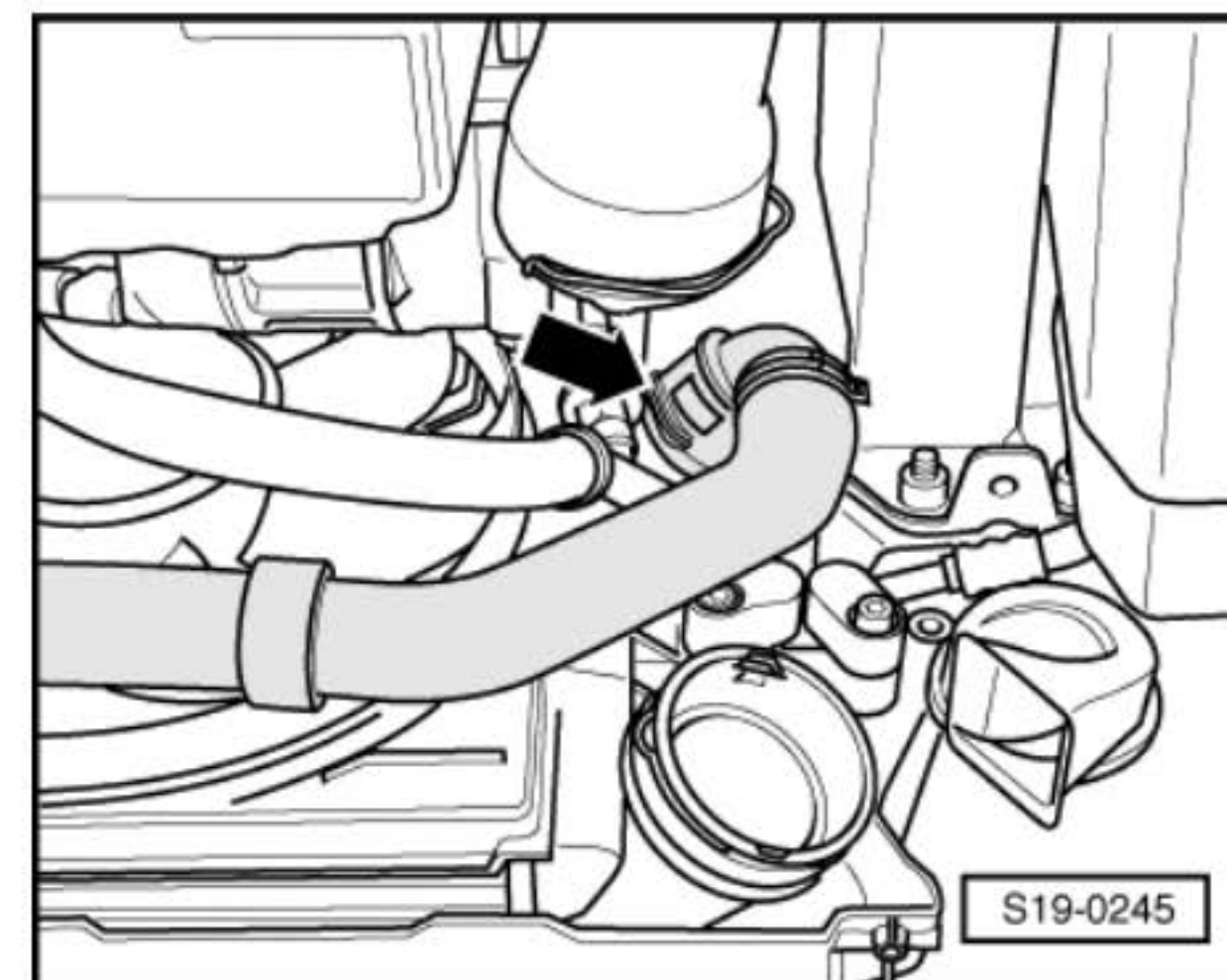
#### Ostrożnie!

**Zamknąć otwory chłodnicy powietrza doładowania, np. czystym kawałkiem pianki, aby do środka się nie dostał płyn chłodzący.**





- Od chłodnicy odłączyć wąż płynu chłodzącego – w tym celu wyciągnąć klamrę -strzałka-.
- Zdjąć pokrywę silnika → [Rozdział](#).
- Wymontować prowadnicę powietrza między pasem przednim i filtrem powietrza.

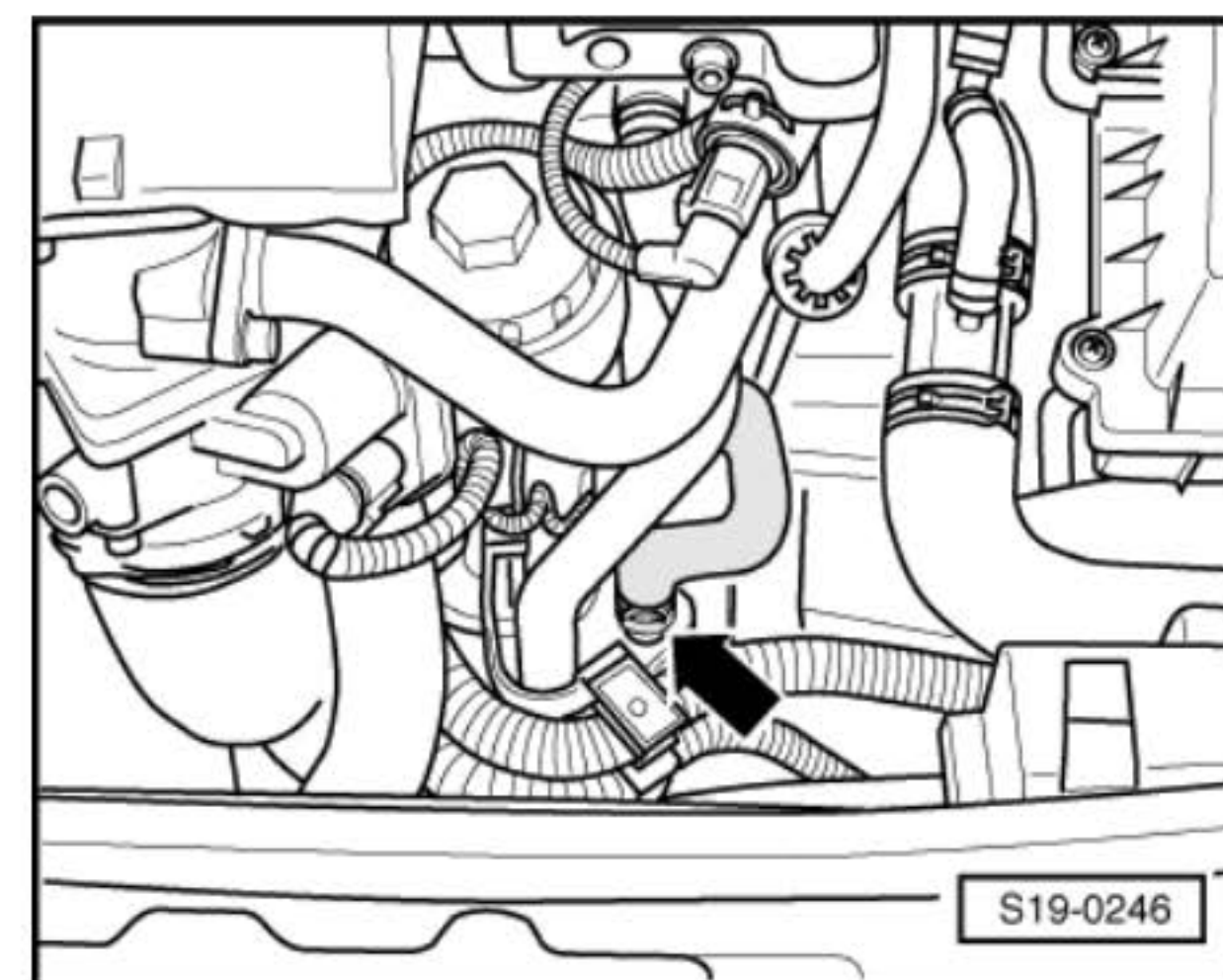


- Od chłodnicy oleju odłączyć tylny wąż płynu chłodzącego -strzałka- i spuścić resztę płynu chłodzącego.

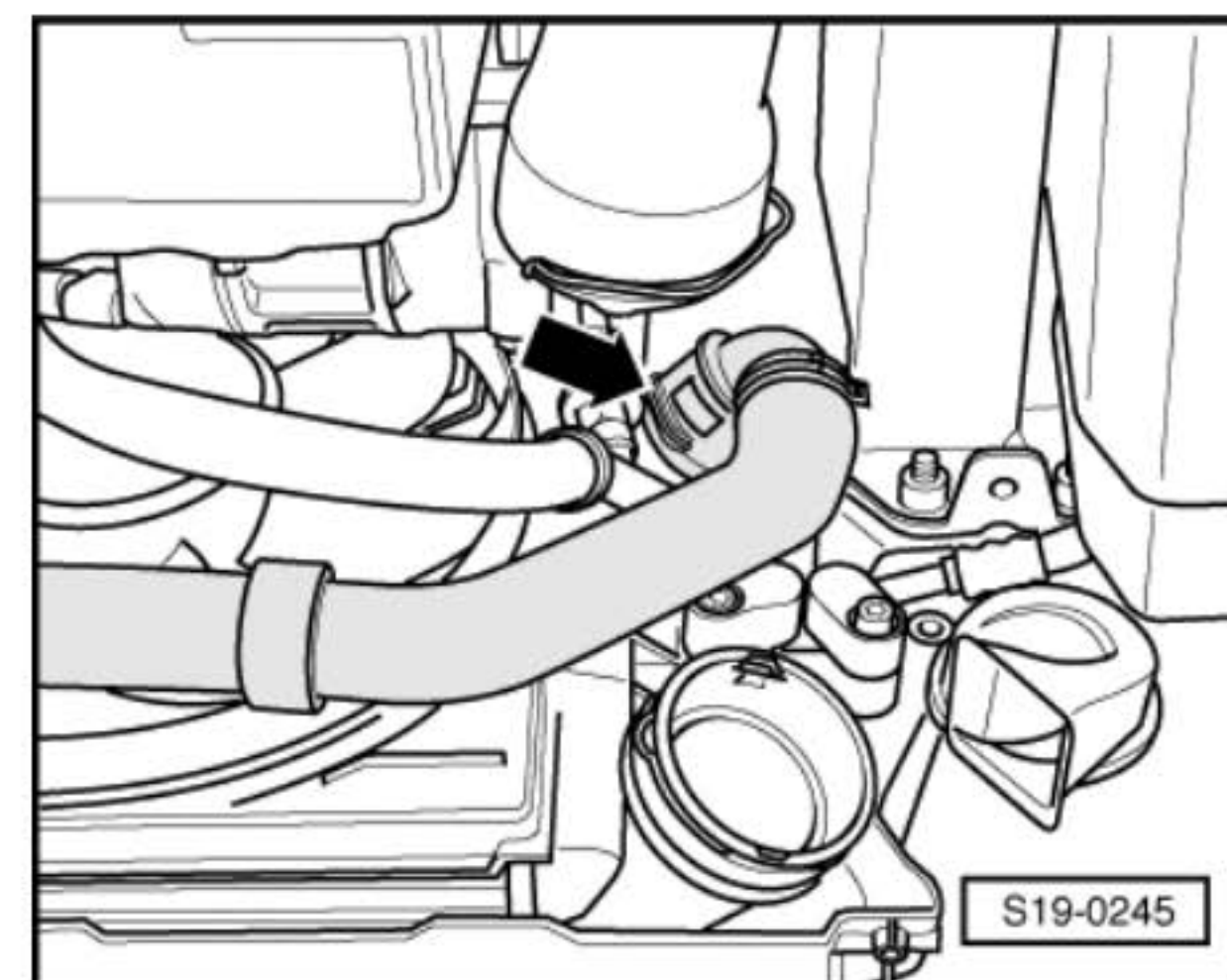
**Dotyczy samochodów wyposażonych w ogrzewanie postojowe i dodatkowe**

- Odłączyć węże od rur ogrzewania postojowego i dodatkowego i spuścić płyn chłodzący.

**Nalewanie**



- Do chłodnicy przyłączyć dolny wąż płynu chłodzącego -strzałka-.





- Podłączyć wąż płynu chłodzącego do chłodnicy oleju -strzałka-.

#### Dotyczy samochodów wyposażonych w ogrzewanie postojowe i dodatkowe

- Wężę płynu chłodzącego założyć na rury ogrzewania postojowego i dodatkowego i zamocować obejmami sprężystymi.

#### Kontynuacja do wszystkich samochodów

Odpowiedni płyn chłodzący wybrać z → [Elektronicznego katalogu oryginalnych części zamiennych](#) bądź z wykazu dopuszczonych płynów chłodzących →.


- W czystym pojemniku wymieszać wodę z płynem przeciw zamarzaniu zgodnie z zalecanym stosunkiem objętości →.

- Nalać powoli płyn chłodzący aż do górnego oznaczenia pola (max.) zbiorniczka wyrównawczego.
- Wyłączyć ogrzewanie i klimatyzację.
- Zamknąć korek zbiornika wyrównawczego.

#### Dotyczy samochodów bez ogrzewania postojowego i dodatkowego

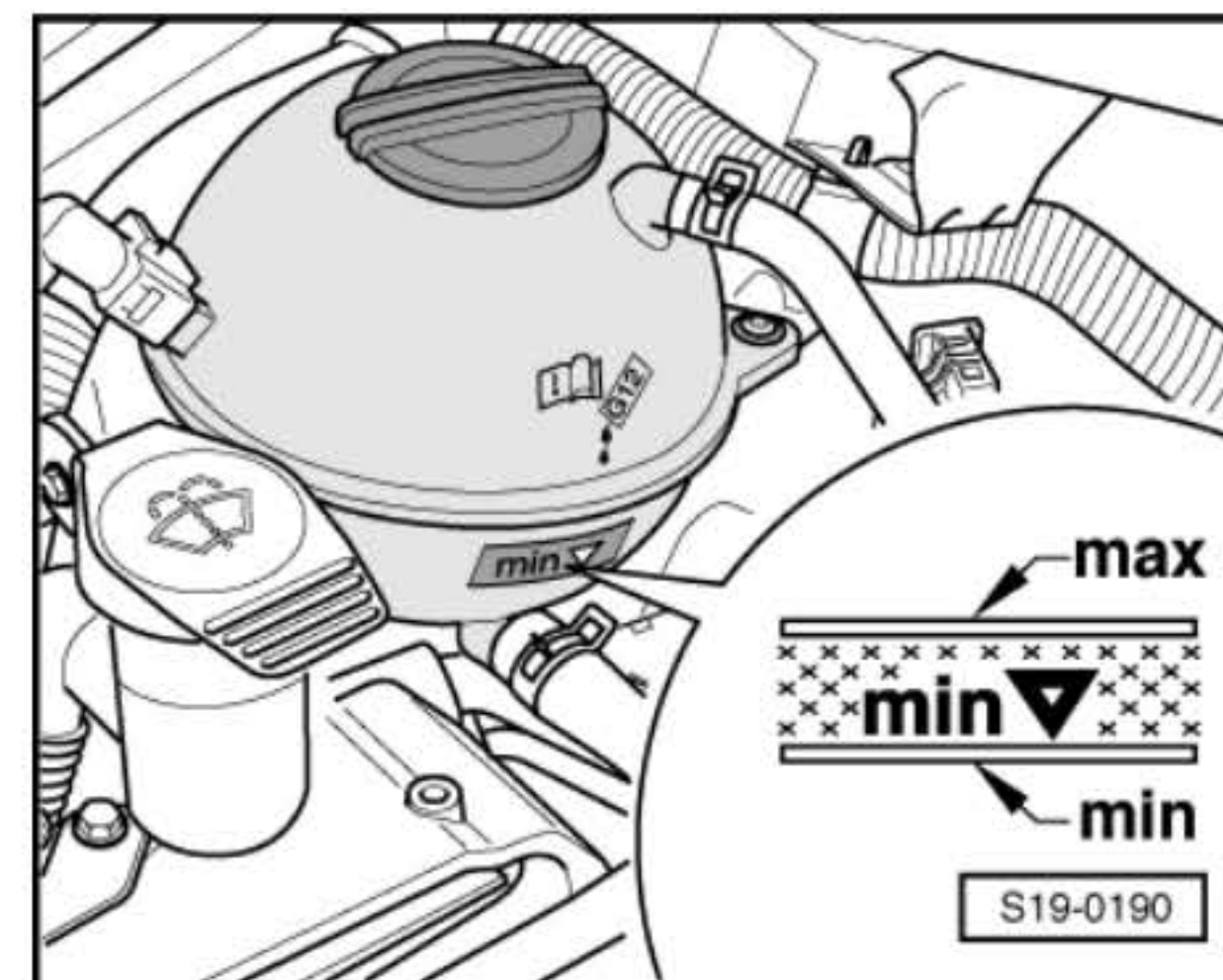
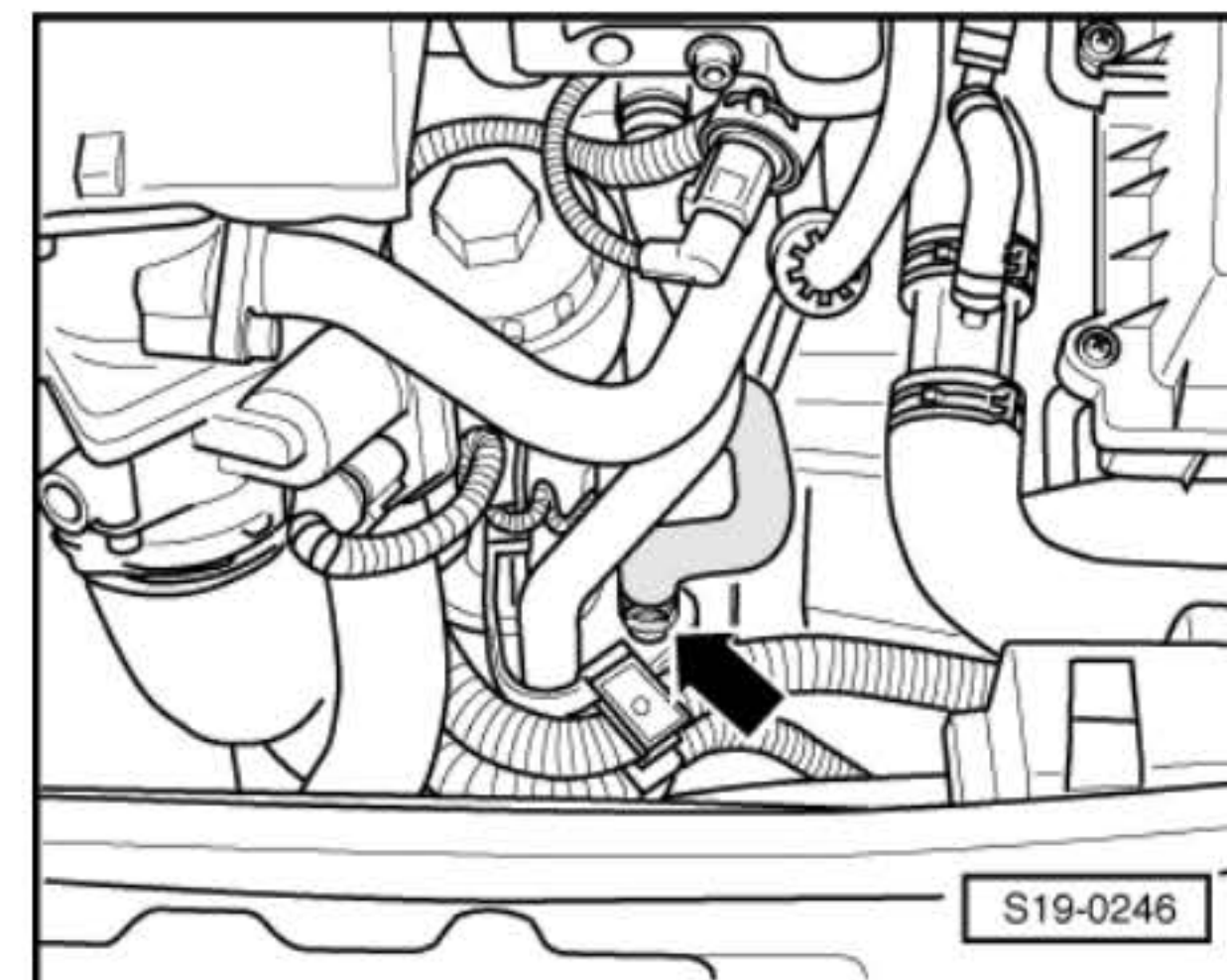
- Uruchomić silnik i przez 3 minuty utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie ok. 2000 obr./min.
- Zostawić pracujący silnik, aż się włączy wentylator.

#### Dotyczy samochodów wyposażonych w ogrzewanie postojowe i dodatkowe

 **Ostrożnie!**

*Ogrzewanie postojowe można włączyć dopiero wtedy, gdy obieg płynu chłodzącego zostanie napełniony zgodnie z poniższym opisem.*

- Podłączyć tester - VAS 5051-.
- Uruchomić silnik i przez 3 minuty utrzymywać prędkość obrotową silnika na poziomie ok. 2000 obr./min.
- Na wyświetlaczu nacisnąć kolejno przyciski „samodiagnozy samochodu”, „18 – ogrzewania dodatkowego / postojowego” i „03 – diagnozy elementów nastawczych”.
- Naciskać prawą strzałkę na wyświetlaczu do momentu, aż wyświetli się zawór odcinający płynu chłodzącego ogrzewania -N279-.
- Wykonać samodiagnozę zaworu odcinającego płynu chłodzącego ogrzewania -N279- i utrzymywać przez około 1 minutę prędkość obrotową silnika w zakresie 2000 obr./min.
- Zostawić pracujący silnik, aż się włączy wentylator.





- Zostawić pracujący silnik, aż się włączy wentylator.

### Kontynuacja do wszystkich samochodów

- Przy zamkniętym zbiorniczku wyrównawczym sprawdzić poziom płynu chłodzącego.
- Gdy silnik jest nagrzany, poziom płynu chłodzącego powinien być na wysokości znaku max, gdy jest zimny – pomiędzy znakami min i max.



#### **UWAGA!**

***Podczas otwierania zbiorniczka wyrównawczego może się wydobywać gorąca para. Założyć okulary ochronne i odzież ochronną, w celu uniknięcia obrażeń i kontaktu ze skórą. Korek przykryć szmatką i ostrożnie odkręcać.***

- W razie konieczności dolać płynu chłodzącego.

Dalsze zamontowanie przebiega w odwrotnej kolejności.

